

LKW setzt zurück (2005)

Das Faller Car System (FCS) hat seinen Platz in vielen Modellbahnen erhalten. Das Diorama von De Tenderloc mit einer ins Nichts endenden Straße bietet keine Möglichkeiten für die Standard-Anwendung dieses Systems. De Tenderloc wäre nicht De Tenderloc, wenn das keine Herausforderung war! Die erste Aufgabe war es, ein Automodell zu finden, das in das Straßenbild der dreißiger Jahre passt. Gefunden wurde es bei Roskopf, geeignet für den Einbau des Hinterradantriebs und der Steuervorrichtung eines FCS-Modells. Inzwischen war klar, dass ein sich bewegendes Auto nicht jenseits der (geschlossenen) Bahnschranken befinden konnte, und daher umdrehen mußte. Eine Fahrt auf dem Feldweg und dann durch Ackerland zurück auf die asphaltierte Straße, würde schon spektakulär sein, aber es eignete sich nicht dazu. Bleibt es im Rückwärtsgang auf den Hof des Transportunternehmens Philipse zurückzusetzen, und dann wieder auf die Straße zu der Wendeschleife hinter den Kulissen. Allerdings hat die Umkehr der Fahrtrichtung, so ihre Probleme. Zum Anhalten gibt es eine Standardlösung. Die Polarität des Motors könnte theoretisch auf elektronischem Wege erfolgen. Hier haben wir eine mechanische Art und Weise gewählt. Später erweist es sich welchen Vorteil dies haben würde.

Die Idee war, einen Stift an der Seite unter dem Lastkraftwagen zu schaffen **(A)**, der an einen Pfosten **(B)**, der zufällig am Straßenrand steht, anstößt. Mittels eines vertikalen Stifts wird bei der Kollision der Mikroschalter **(C)** umgeschaltet. Fein

In umgekehrter Fahrtrichtung sucht er nach einem weiteren Pfosten, der glücklicherweise in der Einfahrt von Philipse steht **(D)**, und er schaltet wieder auf vorwärts. Das ist die Theorie...



Aber in der Praxis ist ein FCS-Modell völlig außer Kontrolle, wenn rückwärts gefahren wird. Der Lenk-Magnet sitzt nun in Fahrtrichtung hinten und wird gezogen, bis das Modell völlig vom Kurs abgekommen ist und der Magnet die Anziehungskraft auf den Fahrdrat verliert. Eine gute Idee ist es daher die Lenkung zu blockieren bei der Rückwärtsfahrt, damit immer im gleichen Bogen gefahren wird. Dies geschieht mit dem erweiterten Schaltstift **(E)**, und nur dann, wenn die Lenkung ganz nach rechts gedreht wird. Es ist daher wichtig, dass der LKW bei Annäherung an den Stopp die richtige Lenkstellung hat. Das ganze Manöver sieht sehr natürlich aus. Nachteil ist noch die hohe Geschwindigkeit für solch einen Lastwagen. Die Spannung zu verringern hat den Nachteil, dass dies die Leistung reduziert, die aber benötigt wird für den mechanischen Widerstand des Mikroschalters. Wer die hat, kann uns gern die ultimative Lösung sagen!

